



Università della Calabria

Dipartimento di Ingegneria Civile

Corso di Laboratorio di analisi e progettazione di trasporti



Riqualficazione area svincolo Rende



Studenti:

Pacetta Eleonora
Ranieri Antonio
Rotella Mario Orlando

Docenti:

Prof. Ing. V. Astarita
Dott. Ing. V. P. Giofrè

A.A. 2016/2017

Area di studio



Lo scopo è quello di migliorare il deflusso veicolare dell'area in esame, in cui sono stati registrati forti fenomeni di congestione veicolare.

Fasi Progettuali

- Inquadramento territoriale
- Rilievi in sito
- Modellizzazione dell'offerta
- Modellizzazione della domanda
- Scelta dei modelli
- Conformità della rete
- Scelta dei parametri di riferimento
- Amplificazione della domanda
- Individuazione delle aree critiche
- Scelte progettuali
- Elaborazione soluzione migliore
- Confronto attuale/progetto
- Progetto di dettaglio
- Valutazione economica

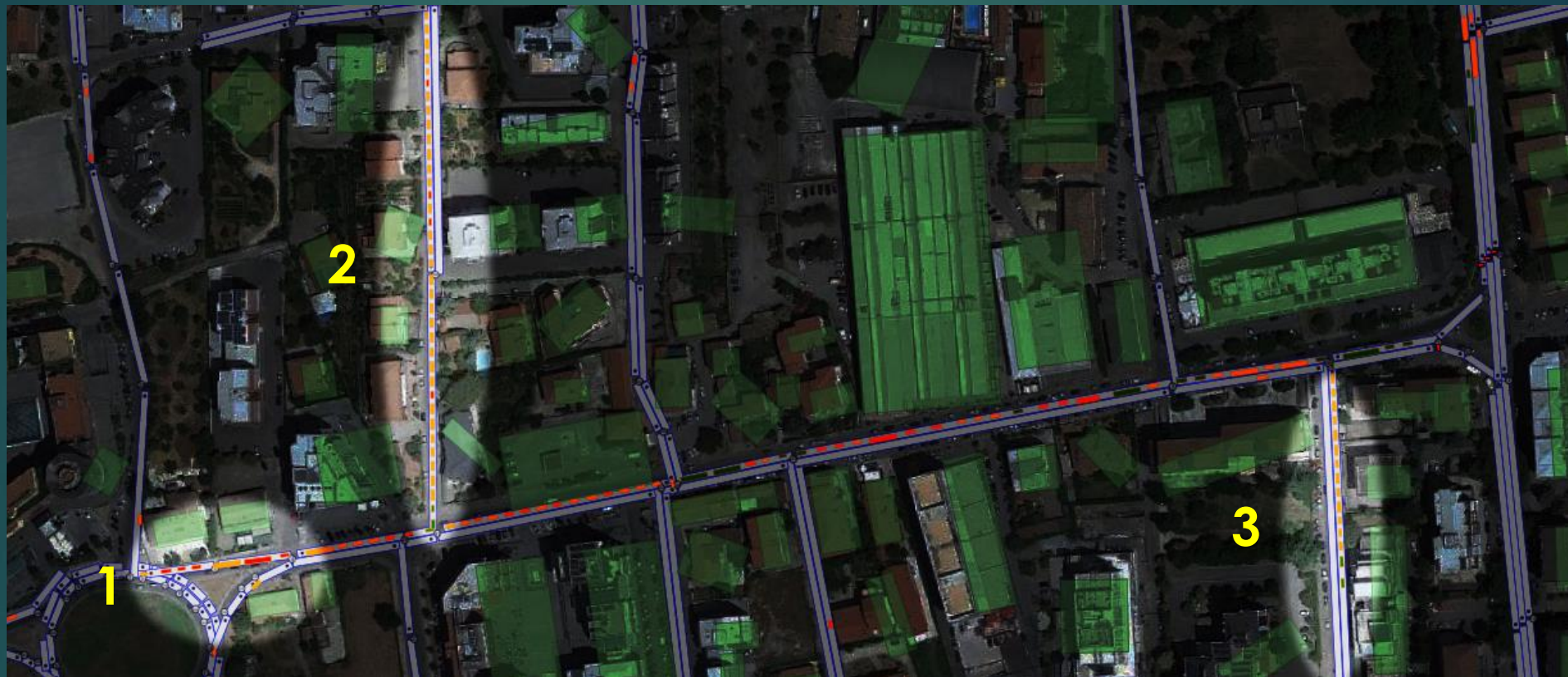
Modellizzazione dell'area di studio allo stato di fatto



Simulazione rete allo stato di fatto

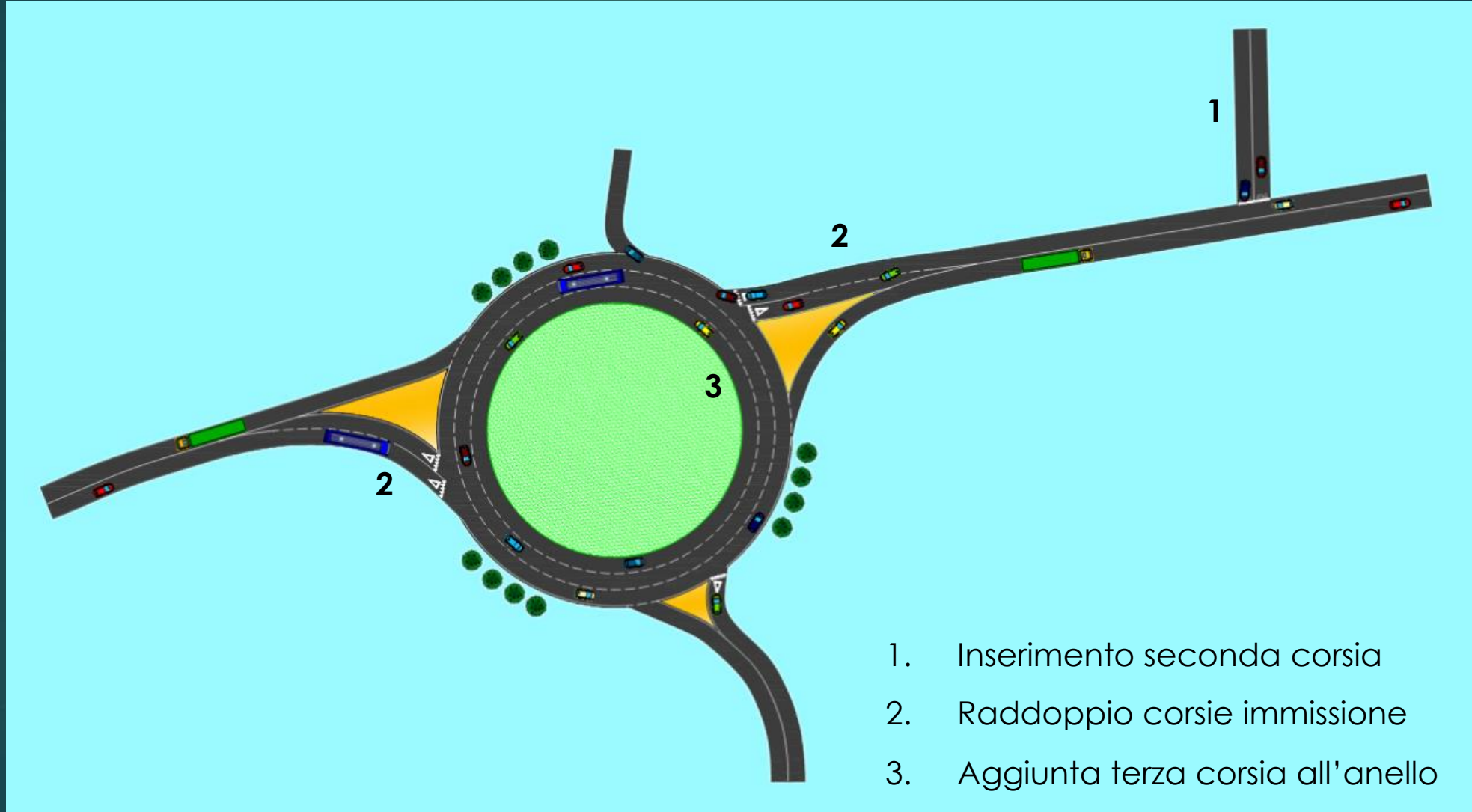


Individuazione aree critiche



1. Viale Marconi (direzione Est)
2. Via Evangelista Torricelli
3. Via Bernini

Scelte progettuali



Simulazione rete allo stato di progetto



Confronto attuale/progetto

	Veicoli Usciti Cumulati	Tempi Cumulati	Velocità Cumulate
	[v]	[s]	[km/h]
STATO ATTUALE	3717	42267,68	26,42
STATO DI PROGETTO	4061	12405,27	29,95

Che comporta i seguenti guadagni:

Guadagni [%]		
9,25%	-70,65%	13,34%

Confronto attuale/progetto (criticità)

CRITICITA' 1 (IMMISSIONE ROTATORIA)						
<i>STATO ATTUALE</i>						
Arco	Nodo Iniziale	Nodo Finale	Vel.Media	Vel.Cum.	Tem.Cum.	Veic.Usc.Cum.
[]	[]	[]	[km/h]	[km/h]	[sec]	[v]
90	5	6	5,78	5,55	21,51	624
154	4	5	6,25	5,76	22,13	628
<i>STATO PROGETTO</i>						
Arco	Nodo Iniziale	Nodo Finale	Vel.Media	Vel.Cum.	Tem.Cum.	Veic.Usc.Cum.
[]	[]	[]	[km/h]	[km/h]	[sec]	[v]
203	4	147	25,42	24,97	3,86	971
204	147	19	18,17	17,46	8,03	970
CRITICITA' 2 (Via Bernini)						
<i>STATO ATTUALE</i>						
Arco	Nodo Iniziale	Nodo Finale	Vel.Media	Vel.Cum.	Tem.Cum.	Veic.Usc.Cum.
[]	[]	[]	[km/h]	[km/h]	[sec]	[v]
22	64	66	15,25	4,50	556,17	184
<i>STATO PROGETTO</i>						
Arco	Nodo Iniziale	Nodo Finale	Vel.Media	Vel.Cum.	Tem.Cum.	Veic.Usc.Cum.
[]	[]	[]	[km/h]	[km/h]	[sec]	[v]
22	64	66	17,72	20,82	31,13	221
CRITICITA' 3 (Via Evangelista Torricelli)						
<i>STATO ATTUALE</i>						
Arco	Nodo Iniziale	Nodo Finale	Vel.Media	Vel.Cum.	Tem.Cum.	Veic.Usc.Cum.
[]	[]	[]	[km/h]	[km/h]	[sec]	[v]
105	105	91	3,32	1,83	645,78	108
<i>STATO PROGETTO</i>						
Arco	Nodo Iniziale	Nodo Finale	Vel.Media	Vel.Cum.	Tem.Cum.	Veic.Usc.Cum.
[]	[]	[]	[km/h]	[km/h]	[sec]	[v]
105	105	91	17,76	19,00	29,90	370

Valutazione economica

Facendo riferimento al prezziario della Regione Calabria, i lavori hanno un costo complessivo pari a 88'577,36 €, un valore molto inferiore rispetto al budget a disposizione (580'000 €).

Simulazione tridimensionale

