

*Dipartimento di
Ingegneria Civile*



*Corso di Laboratorio di analisi e
progettazione di trasporti*

Riqualficazione area Quattromiglia di Rende



*Docenti:
Prof. Ing. V. Astarita
Dott. Ing. V. P. Giofrè*

*Studenti:
Marte Lucia
Mingrone Marina
Straface Francesca*

Anno Accademico 2016/2017

Area di studio



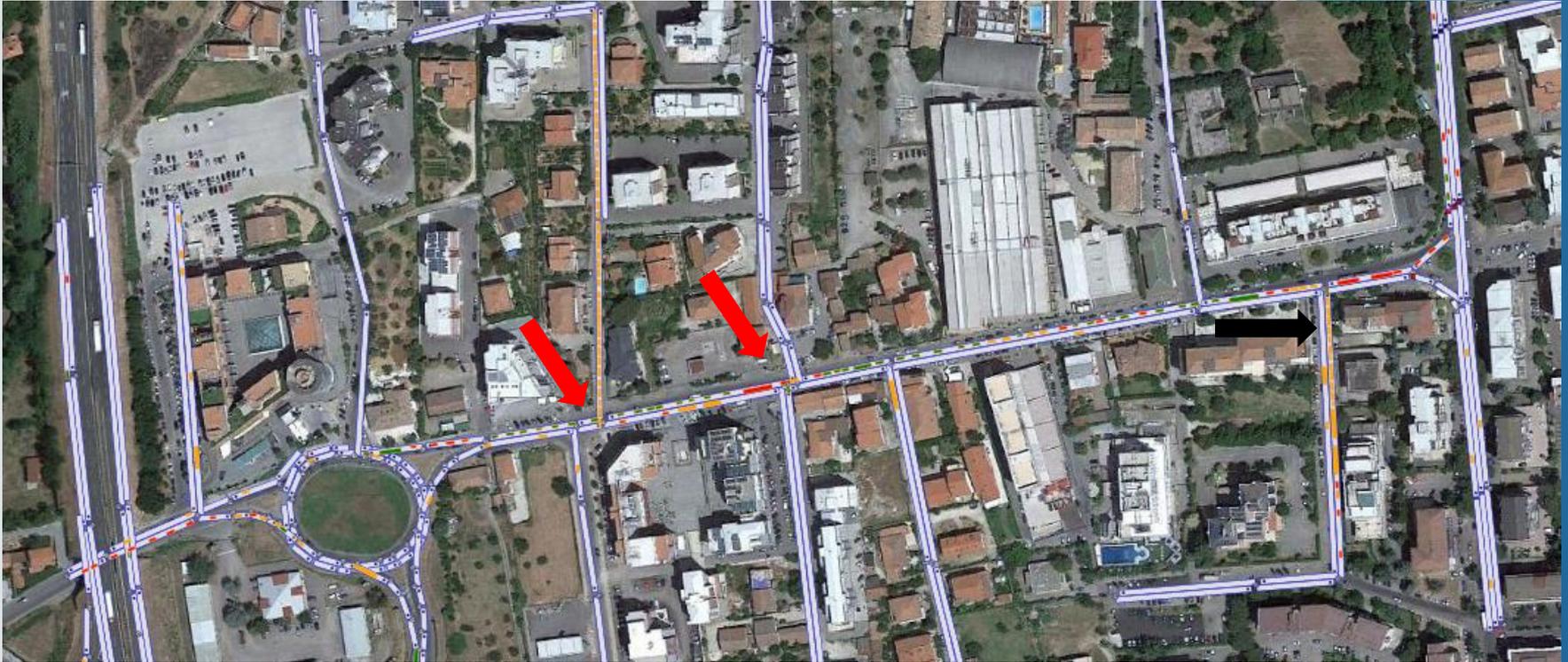
Modellazione della rete



FASI PROGETTUALI

- ❖ **Inquadramento territoriale**
- ❖ **Modellizzazione dell'offerta**
- ❖ **Scelta dei modelli**
- ❖ **Conformità della rete**
- ❖ **Scelta dei parametri di riferimento**
- ❖ **Amplificazione della domanda**
- ❖ **Individuazione delle aree critiche**
- ❖ **Scelte progettuali**
- ❖ **Elaborazione soluzione migliore**
- ❖ **Confronto attuale/progetto**
- ❖ **Progetto di dettaglio**
- ❖ **Valutazione economica**

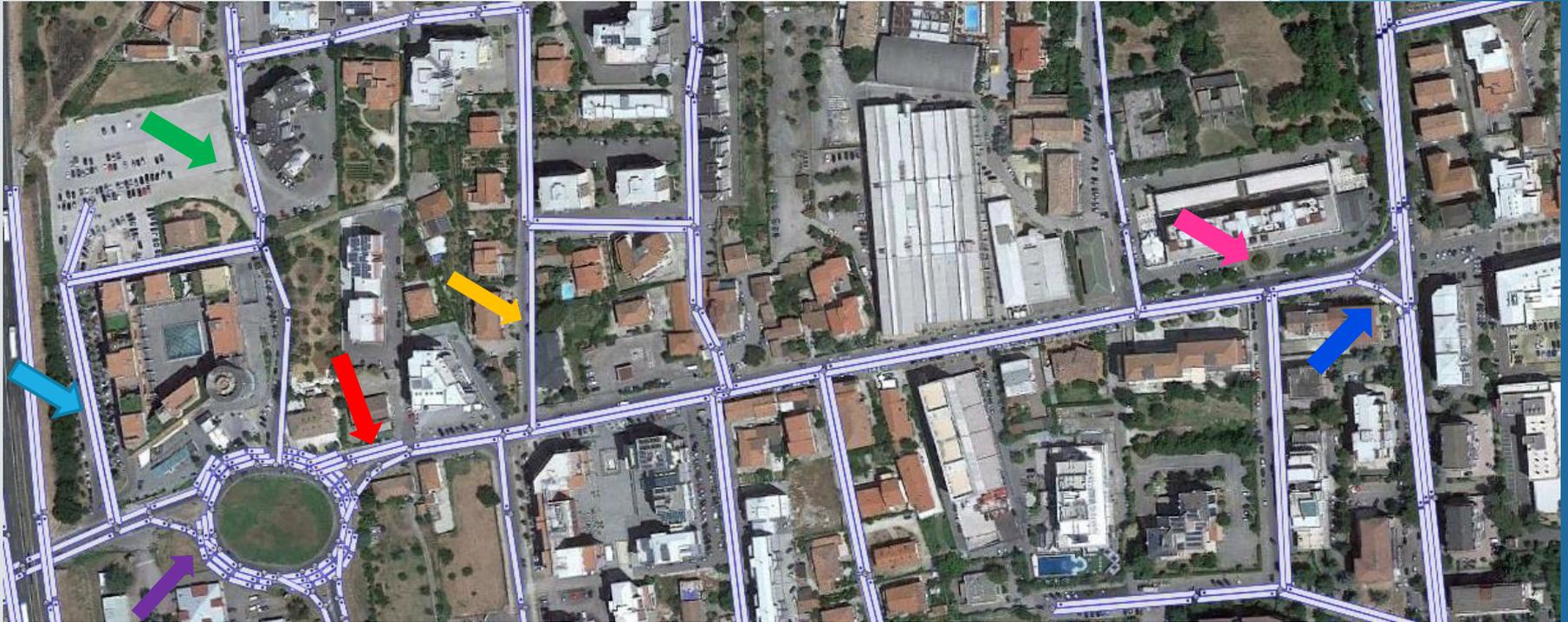
Individuazione aree critiche



Via G. Marconi

Via G. L. Bernini

Scelte progettuali



Inserimento della terza corsia alla rotatoria

Cambio senso di marcia da senso unico a doppio senso

Cambio senso di marcia da senso unico a doppio senso

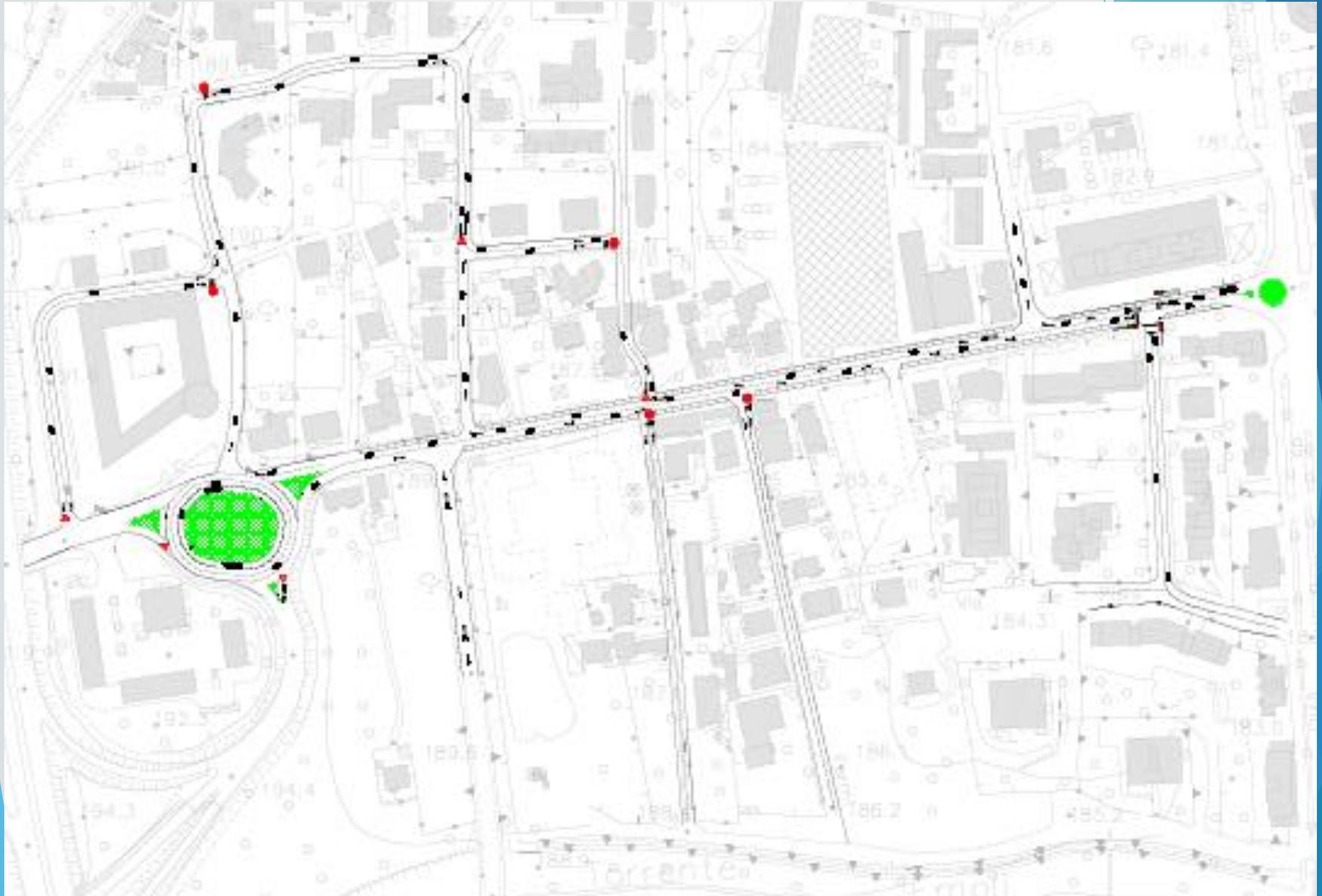
Raddoppio di corsia

Cambio senso di marcia

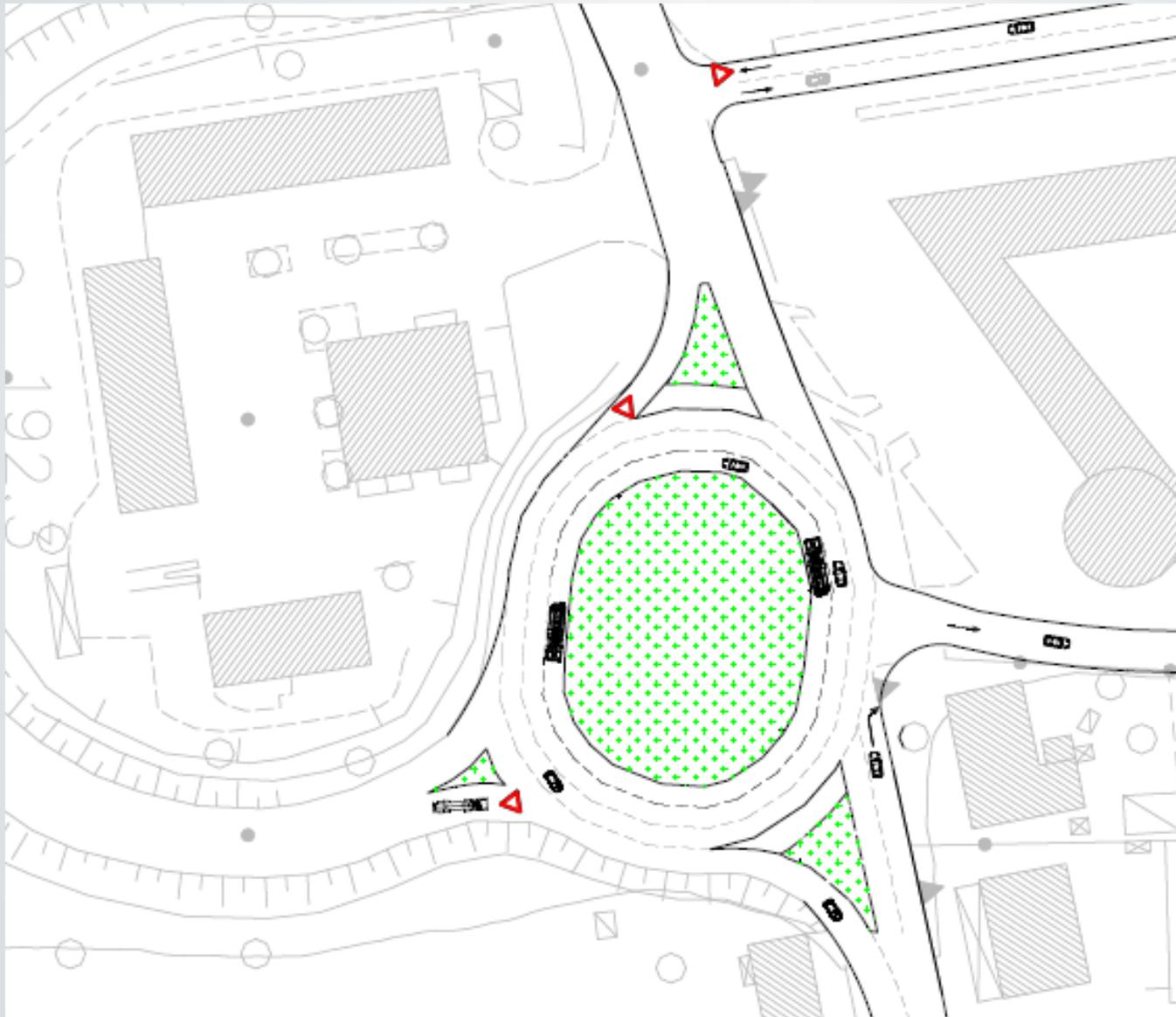
Inserimento di un impianto semaforico

Rimozione lanterna semaforica

Scenario di progetto



Particolari progettuali



Particolari progettuali



Confronto Stato attuale/progetto

	Stato attuale	Stato progetto
Velocità media [km/h]	24,83	25,59
Tempo [s]	58977,5	12939,1
Veicoli smaltiti[-]	3568	4176

Valutazione economica

Costo complessivo per la
realizzazione dell'opera:

38.162,2 €

***Grazie
per
l'attenzione***